



Cumün da Valsot

Poz 86 • CH-7556 Ramosch
Tel. +41 (0)81 861 00 60 • Fax +41 (0)81 861 00 61 • info@valsot.ch • www.valsot.ch

Affischa

Suprastanza cumünala dals 31.10.2022

Presidi: Peer-Puorger Victor
Partecipant/s: Riatsch-Fedi Fadri
Cantieni-Lanfranchi Andri
Kirchen-Werro Armon
S-chüsà: Caviezel-Domenig Ursina
Protocol: Oswald Gian Claudio
Fabrica: Paulmichl-Rodigari Albin
Giast/s:

tractandas	tema	responsabel
1	6150 Vias cumünalas Proget fermativa da la posta Ramosch, Stradun	tuots
2	6150 Vias cumünalas Proget fermativa da la posta Strada, Cuncalada	tuots
3	0120 Executiva Acconsentimaint protocol	tuots
4	2170 Chasas da scoula Proget ingrandimaint chasa da scoula Strada	fr/ap
5	0220 Uffizi da fabrica Collaudaziuns da fabrica Collaudaziuns 2022	fr/ap
6	0120 Executiva Orientaziuns	tuots
7	0120 Executiva Varia (suprastanza cumünala)	tuots

6150 Vias cumünalas

187 Proget fermativa da la posta Ramosch, Stradun

Il capo ed il manader tecnic salüdan il giast, Plasch Oswald, chi'd es gnü invidà per preschantar las variantas pels adattaments da las fermadas da trafic public. In quist connex vaiva gnü lö üna visita oculara cun differentes rapreschantants chantunals.

Plasch preschainta la varianta chi vegn favurizada pella fermada a Ramosch. La fermada tenor proposta accumulaischa las premissas valablas. L'otezza da la rampa s'augmenta fin al lö ingio chi s'aintra i'l veicul sün 22 cm e vegn construida cun ün crap chi ha üna fuorma specifica pel bsögn. Pels viaggiaturs vegnan construidas surfatscha d'aspet, eir quellas sun dimensiunadas tenor las pretaisas. Sül viadi in direcziun Scuol ferma l'auto da posta sün via, sül viadi in direcziun Martina invezza vegn realisada üna sortida per cha l'auto da posta possa far piazza al trafic intant cha viaggiaturs aintran e sortan dal veicul. Pella realisaziun da la fermada bsögna il cumün d'acquistar üna surfatscha terrain da la vart sura da la via. L'access pellas surfatschas agriculas suot la fermada vegn construi da maniera cha autos pon transir eir in futur. Pella realisaziun da l'intent sun gnüts calculats cuosta approximativs da frs. 485'000.00. Las actas da proget pell'examinaziun preliminar han da gnir inoltradas pro l'uffizi d'energia e da trafic, quai ha da succeder amo d'ürant il 2022. Our da quel motiv ha la suprastanza da decider in ün prüm pass, sch'ella va d'accord culla varianta preschantada.

La suprastanza va d'accord culla proposta e decida d'inoltrar las actas necessarias tenor pretaisa. Plasch vegn incumbenzà da preparar las actas necessarias e da tillas surdar infra temp ütil pro l'uffizi da fabrica cumünal.

6150 Vias cumünalas

188 Proget fermativa da la posta Strada, Cuncalada

Plasch preschainta la varianta chi vegn favurizada pella fermada Cuncalada a Strada. La fermada tenor proposta accumulaischa las premissas valablas. L'otezza da la rampa s'augmenta fin al lö ingio chi s'aintra e sorta dal veicul sün 22 cm e vegn construida cun ün crap chi ha üna fuorma specifica pel bsögn. A dretta ed a schneistra da la via vegnan realisadas surfatschas d'aspet, eir quellas sun dimensiunadas tenor las pretaisas. Per quist intent nun es amo avantman üna calculaziun da cuosts, quella as rechatta però in elavuraziun. Las actas da proget pell'examinaziun preliminar han da gnir inoltradas pro l'uffizi d'energia e da trafic, quai ha da succeder amo d'ürant il 2022. Our da quel motiv ha la suprastanza da decider in ün prüm pass, sch'ella va d'accord culla varianta preschantada.

La suprastanza va da princip d'accord culla proposta, ella decida unicamaing d'adattar minimalmaing la direcziun d'entrada e sortida illa fermada. Apaina chi sun avantman las actas cumplettadas ed adattadas vegn la dumonda inoltrada pro l'uffizi d'energia e trafic chantunal, quai chi ha da succeder avant la fin da l'on 2022.

0120 Executiva

189 Acconsentimaint protocol

Il protocol da la sezzüda dals 24 d'october 2022 vegn approvà.

190 Proget ingrondimaint chasa da scoula Strada

Il vicecapo ed il manader tecnic repassan il stadi da las lavurs da planisaziun pel ingrondimaint da la chasa da scoula a Strada. Part da quellas sun eir las ponderaziuns pell'organisaziun dal plazzal da fabrica cun access necessaris pella mansteranza, sco eir l'entrar e sortir pellas scolaras, ils scolars e la magistraglia illa chasa da scoula. Sco temp da fabrica manzuna il vicecapo chi'd es da preverer üna fasa da Pasqua fin Nadal 2023. Dürant quel termin stuves esser pussibel da realisar las lavurs planisadas. Per pudair cuntinuar cullas lavurs dal proget, suottametta la cumischiun da fabrica üna dumonda chi's cumpuona da trais parts a la suprastanza. Concret sun quai:

- | | |
|--|-----------------|
| - realisaziun d'ün ascensur i'l stabilimaint existent | frs. 191'762.05 |
| - inchaschar las taxas d'attach cumünalas | frs. 135'294.90 |
| - cuvernar tuot il tet cun cellas solaras (cuosts implü) | frs. 62'880.20 |

In vista a l'otezza dals cuosts approximativs pella realisaziun dal fabricat, s'han las commembras ed ils commembers da la cumischiun fat impissamaints, ingio chi füss pussibel da redüer quels, sainza cha quai influenzescha la qualità da l'instrucziun ed ils process da l'andamaint da scoula.

Davo üna vasta discussiun dal gremi decida quel da proseguir in chosa sco segua:

- | | |
|--|---------------------------|
| - realisaziun d'ün ascensur i'l stabilimaint existent | realisar (2:2, capo schi) |
| - inchaschar las taxas d'attach cumünalas | schi (4:0) |
| - cuvernar tuot il tet cun cellas solaras (cuosts implü) | schi (4:0) |

La planisadra vegn orientada in quist sen, uschè ch'ella po cumplettrar sias actas cullas decisiuns trattas.

Il manader tecnic spordscha ün'invista illa calculaziun dals cuosts pel intent da la fabrica. In quist connex es da manzunar cha quels sun bainquant plü ots sco presümà. Quai po però gnir argumentà cul fat, cha d'ürant l'elavuraziun da l'intent esa gnü ad adattamaints chi han chaschunà cuost supplementars remarchabels. Pro quists cuosts toccan l'incarimaint, il fabricat da colliaziun tanter l'edifizi existent e l'edifizi nouv, il spostamaint d'üna lingia d'aua ed ulteriuras masüras da renovaziun vi da l'edifizi existent. Tuot in tuot s'amuntan ils cuosts sün bundant frs. 4.30 milliuns, cumprais in quel import sun ils cuosts da proget da frs. 200'000.00, ils quals vaiva la radunanza fingià approvà cul preventiv 2022. Prosmamaing vegn fatta la submissiun pellas lavurs dal manaschi da la fabrica. Quellas sun amo part da l'etappa actuala e pudessan gnir surdattas apaina cha'l proget es cumplet ed ils credits necessaris approvats da la radunanza.

Pellas lavurs da proget in connex culla sanaziun dal plazzal da sport vegn integrà ün import da frs. 50'000.00 i'l preventiv 2023.

0220 Uffici da fabrica

191 Collaudaziuns da fabrica
Collaudaziuns 2022

In basa a las collaudaziuns da fabrica chi han gnü lö in october es gnü examinà cas per cas, scha l'execuziun da las masüras da fabrica correspuondan als plans approvats. Ingio cha quai nun es il cas, ha la suprastanza decis co proseguir cul cas. Ils patruns/las patrunas da fabrica pertocs/pertoccas sun gnüdas orientadas tenor bsögn.

0120 Executiva

192 Orientaziuns*Tabla naira a Seraplana*

Andri Cantieni dumonda, schi'd es previs da realisar eir üna surfatscha per publicaziuns sper la nouva tabla naira a Seraplana. Fin uossa d'eira quai il cas ed i gniva fat adöver da quella pussibilità.

Il manader tecnic orientescha cha quella tabla saja gnüda installada provisoricamaing. Apaina chi vegn refatta la piazza da parcar publica da Seraplana, vegn installada la situaziun definitiva.

0120 Executiva

193 Varia (suprastanza cumünala)

Da la tractanda nu vegn fat adöver.

7556 Ramosch, 05.12.2022



Il capo:

Il manader administraziun.